

# Aluminium botsveilige HE masten

- Botsproef uitgevoerd door geaccrediteerd testcentrum TASS International te Helmond
- Volledig gecertificeerd en goedgekeurd door een Notified Body
- 100% recyclebaar



High energy absorbing (HE) masten vertragen het voertuig aanzienlijk in geval van een aanrijding. Het risico op secundaire botsingen met andere obstakels, zoals bomen of andere bermopstellingen en eventuele weggebruikers wordt hierdoor verminderd.

De beste high energy absorbing klassen voor de inzittende(n) zijn 100-HE-C-S-NS-MD-0 en 100-HE-D-S-NS-MD-0: de mast blijft verbonden met de standplaats (NS) en de inzittenden lopen weinig risico op letsel door indeuking van het dak (0).

Om aan de prestatieklassen 100-HE-C-S-NS-MD-0 en 100-HE-D-S-NS-MD-0 te voldoen heeft Hydro een opvangsysteem in de mast geïntegreerd. Deze gepatenteerde constructie zorgt ervoor dat de snelheid van het voertuig na botsing met de lichtmast niet alleen vertraagd wordt van 100 km/u naar een restsnelheid van maximaal 50 km/u, zoals de norm voorschrijft, maar dat de auto zelfs compleet stilgezet wordt. Bij stilstand is er bovendien ook geen secundair gevaar meer voor de inzittende(n) en derden.

## Normen en regelgeving:

- Uitvoering overeenkomstig de Europese norm EN 40-6
- Berekeningen volgens de Europese regelgeving EN 40-3-3
- Botsveilig volgens EN 12767- Zie certificaat EN 40

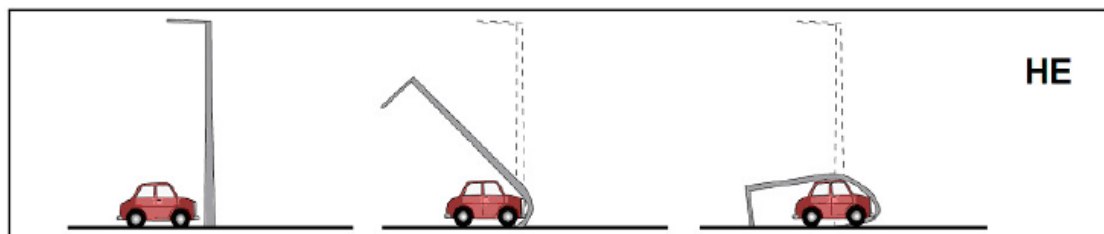
## Uithouder opties (PDSNL.32.02.001):

- Vaste uithouders
- Uithouders met gietstuk
- Uithouders met onzichtbare koppeling

## Installatie opties:

- In de grond
- Mantelbuis/Sokkel

### Schematische weergave gedrag HE masten



### HE masten, conisch en cilindrisch verjongd verkrijgbaar van 8 tot 15 meter

| Hoogte (m) | Basisdiameter x wanddikte (mm)                           | Grondstuk (mm) | Fundament type  | Prestatieklasse                                              |
|------------|----------------------------------------------------------|----------------|-----------------|--------------------------------------------------------------|
| 8          | 200 x 3.3<br>(met inwendig opvangmechanisme)             | 2000           | Soil and Rigid* | 50-HE-C-S-NS-MD-0<br>70-HE-C-S-NS-MD-0<br>100-HE-C-S-NS-MD-0 |
| 8-12       | 200 x 3.3 / 226 x 3.3<br>(met inwendig opvangmechanisme) | 2000           | Soil and Rigid* | 50-HE-D-S-NS-MD-0<br>70-HE-D-S-NS-MD-0<br>100-HE-D-S-NS-MD-0 |
| 15         | 226 x 3.3                                                | 2000           | Soil and Rigid* | 100-HE-D-S-SE-MD-0                                           |

\*Voor het VK zijn alle klassen geldig voor zowel Soil ALS Rigid, zie foundation disclaimer.pdf gebaseerd op de NA bij BS EN12767

### Technische eigenschappen:

- Gefabriceerd uit één naadloze aluminium buis;
- Legering EN AW6060 T66;
- 100% recyclebaar;
- Voorzien van een gelast verstevigingsprofiel type 5+ en een gelaste glijrail voorzien van 2 glijmoeren M6x16 en een M8 aardbout;
- Deur standaard voorzien van een dubbele driekant 10 mm schuifsluiting;
- Grondstuk beschermd met een 2-laags corrosiewerende zwarte of grijze bandage aan de buitenzijde en een mastvoetring;
- Een kabelinvoergat afgeschermd met een manchet;
- Optioneel PP 2-schalige zwarte of grijze maaiveldbeschermer (PDSNL.37.02.001);
- Standaard geleverd in blank geschuurd aluminium;
- Optioneel geanodiseerd of elektrostatisch gepoedercoat.